

Prüf- und Diagnosegerät

Das Fahrzeug / System

Lieferobjekt	Prüf- und Diagnosegerät für den Refit der BLS-Autopendelzüge
Eigentümer	BLS AG
Hersteller System	Peko RailTec AG in Zusammenarbeit mit Enotrac AG
Baujahr	2022
Einsatzort	Das Prüfgerät wird in Bönigen zur Prüfung des Rollmaterials der Autopendelzüge eingesetzt.

Die Herausforderungen

- Der sehr knapp bemessene Umsetzungszeitraum, inmitten von weltweiten Lieferengpässen und unterbrochenen Lieferketten haben die Beschaffung zur Herausforderung gemacht.
- Die sich während der laufenden Produktion ändernden und erweiterten Anforderungen erforderten viel Flexibilität.

Das Ergebnis

- Die elektrische Prüfung der Autopendelzüge von BLS kann dank des Prüfgeräts per Knopfdruck durchgeführt werden. Dies spart viel Zeit und Aufwand und ermöglicht eine kürzere Durchlaufzeit des Refits.
- Auch im Unterhalt bringt der Prüfwagen einen grossen Mehrwert mit sich, um im Fehlerfall schnell eine Diagnose treffen zu können.



*"Dank agilen Projektmanagementmethoden und einem hochflexiblen, schlagkräftigen Team konnte das Projekt in kürzester Zeit erfolgreich abgeschlossen werden."
Martin Knellwolf,
Projektleiter Peko AG*

Das Projekt

Auftrag	Engineering, Design und Herstellung eines Prüf- und Diagnosegeräts, welches mit den Wagenübergängen der verschiedenen Autotransportwagen verbunden werden kann und eine automatische, systematische Prüfung der gut 400 Anschlüssen, sämtlichen Steuersignalen inkl. Audio, Ethernet und UIC-Schnittstellen ermöglicht.
Volumen	1 Prüf- und Diagnosegerät
Aufwand	1 technischer Projektleiter 1 Mitarbeiter
Ort	Werkstätte Peko, Bad Zurzach
Dauer	5 Monate, 2022
Inhalt	Erstellen eines CAD-Modells für eine mobile Prüfeinheit für die Unterbringung einer komplexen SPS und verschiedenen elektrischen Steuereinheiten, inklusive eines 12"-Bedienpanels und diversen Schnittstellen. Anschliessende Materialbeschaffung und Fertigung des Prüfwagens bei uns in Bad Zurzach.



Projektentwicklung und Personalverleih
für anspruchsvolle Bahntechnik