

grüne Diesellok - Von der Am 841 zur Aeam 841

Das Fahrzeug / System.

Fahrzeug	Am 841 / Aeam 841
System	Die reine Diesellok Am 841 wird komplett revidiert kann zukünftig im Fahrleitungs-, Diesel- oder Batteriebetrieb fahren.
Eigentümer	Müller Technologie, Frauenfeld
Baujahr	1996/1997 → Revision 2024/2025
Einsatzort	Rangier-, Baustellen- und Cargo Dienstleistungsbereich



Das Projekt.

Auftrag	Neuverkabelung der Aeam 841 und Unterstützung bei Inbetriebnahme
Volumen	2-3 Mitarbeiter auf Baustelle 1-2 Mitarbeiter in Werkstatt Bad Zurzach
Ort	Frauenfeld
Dauer	2024 - 2025
Inhalt	<ul style="list-style-type: none">• Materialbeschaffung Elektrokomponenten• Beschriftungen von Leitungen und Komponenten• Verdrahtung und Prüfung von Vormontageeinheiten• Neuverkabelung Fahrzeug• Unterstützung bei der Inbetriebsetzung

Die Herausforderung.

- Komplexe und anspruchsvolle Technik auf engstem Raum

Das Ergebnis.

- Neuverkabelung des Fahrzeugs
- Fahrzeug neu mit Tribid Technologie
- Fahrzeugleittechnik und Zugsicherungssystem modernisiert und auf heutigem Stand der Technik

*„Schön, dass wir der Lok neues Leben einhauchen konnten und sie vielleicht eine bedeutende Stellung in der Zukunft der Bahnwelt einnehmen wird.“
Nicolas Krebs, Projektleiter,
Müller Technologie*

