

Revision Churchill-Pfeil, SBB Personenverkehr

Das Fahrzeug / System.

Fahrzeug	RAe 4/8 1021 Roter Churchill-Pfeil
Baujahr	1939
Eigentümer	SBB Personenverkehr
Einsatzort	Charter- und Extrafahrten der SBB
Namensherkunft	Da der Zug 1946 genutzt wurde, um Winston Churchill als Staats- besucher durch die Schweiz zu fahren, ist er bis heute als Churchill-Pfeil oder Churchill- Doppelpfeil bekannt.



Die Herausforderung.

- Mitarbeiter zu finden, welche sich mit der Pneumatik und Hydraulik eines älteren Einzelfahrzeuges auskennen

Das Ergebnis.

Der Churchill-Zug ist nach der Revision für weitere 7 Jahre einsatzbereit.

Das Projekt.

Auftrag	Mechanische Unterstützung für die Revision des Churchill-Zuges
Vertragsart	Personalverleih
Volumen	1 Mechaniker à 100 %
Dauer	3 Monate, 2019
Ort	Biel / Bienne
Inhalt	Gesamt-Revision des Zuges. PEKO durfte die SBB dabei mit folgenden Tätigkeiten unterstützen: <ul style="list-style-type: none">- Aufarbeitung und Tausch von zahlreichen Komponenten:<ul style="list-style-type: none">- Türantrieb- Schiebetritte- Motor-Drehgestelle- Heizung- Puffer- Faltenbälge- Dach-Abdichtung / Isolation- Erneuerung und Neuverlegung von Strom- und Steuerleitungen- Revidieren der Pneumatik

«Den legendären
Churchill-Pfeil
renovieren zu dürfen,
war mir eine Ehre»
Ulf Markert,
Mechaniker Peko AG



Personalkoordination,
Projektmanagement & Service