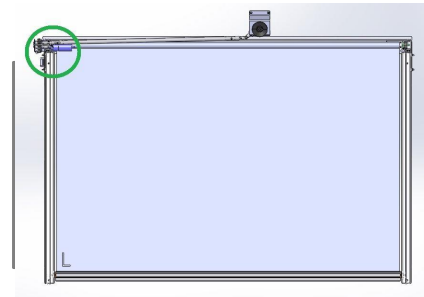


# Elektrische Steuerung für Flirt-Beschattungssystem

## Das Fahrzeug.

Bezeichnung	Voralpen-Express (VAE) der SOB. FLIRT (Flinker, leichter, innovativer Regional-Triebzug)
Länge:	4- und 8-teiliger Zug
Baujahr:	2018
Einsatz:	Liniennetz der Südostbahn (SOB)
Hersteller:	Stadler Bussnang AG



## Die Herausforderung.

- Konstruktion eines Systemes, welches vom Lokführer sowohl elektrisch als auch manuell betätigt werden kann
- Auslegung des Rollo-Antriebmotors (optimale Leistung für Hebe- und Senkgeschwindigkeit)

## Das Ergebnis.

- Die Lokführer können das Beschattungssystem im Führerstand neu per Knopfdruck bedienen
- Bei ausgeschaltetem Fahrzeug oder Unterbruch der Rollo-Elektrik kann das System auch manuell bedient werden.
- In Mehrfachtraktion können alle Beschattungssysteme auch in den unbesetzten Kabinen ab Fahrzeugelektronik angesteuert werden.

*"Dank dem neuen System können die Rollos in den Führerständen des ganzen Zuges ferngesteuert werden"*

*Marcel Schnider,  
Ingenieur Peko AG*

## Das Projekt.

Auftrag	Konstruktion und Einbau einer elektrischen Lösung für ein Beschattungssystem in FLIRT-Führerständen des VAE
Auftraggeber	Texat decor engineering AG (Tde)
Volumen	22 Beschattungssysteme
Ort	Vormontage der Motorsteuerung in der PEKO-Werkstatt in Bad Zurzach Zusammenbau des Rollos durch Tde in Nänikon
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"><li>- Entwicklung der Steuerung inkl. Erstellen einer Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Rollo</li><li>- Erstellung der Dokumentations-Unterlagen:<ul style="list-style-type: none"><li>- Apparatliste</li><li>- Elektroschema</li></ul></li><li>- Beschaffung der elektrischen Komponenten</li><li>- Prototypenbau Elektrik inkl. Funktionstest</li><li>- Serienbau der Elektrik des Beschattungssystems</li><li>- Inbetriebsetzung der Steuerung</li></ul>