

# Neubau: Elektrifizierung Bürgenstock-Schiff

## Das Fahrzeug.

Bezeichnung:	Shuttle-Schiff SF55
Länge:	37 m
Plätze:	Platz für 300 Passagiere
Baujahr:	2018
Geschwindigkeit:	30 . 35 km/h
Einsatz:	Vierwaldstättersee, u.a. als Shuttle von Luzern nach Kehrsiten (Bürgenstock-Shuttle)
Besonderes:	Voll-Hybrid-Antrieb



## Die Herausforderung.

- Sehr enge Platzverhältnisse (Antriebseinheiten befinden sich in den beiden Schiffs-Rümpfen)
- Technisch anspruchsvoll, da komplexes Antriebssystem

## Das Ergebnis.

- Schiff elektrisch fertig montiert und statisch geprüft

*„Schiffbau - wertvolle Erfahrung für PEKO AG mit neuem Verkehrsträger“*

## Das Projekt.

Auftrag:	Elektrifizierung des neuen Schiffes
Auftraggeber:	Shiptec AG
Volumen:	1 Fahrzeug
Ort:	Luzern
Aufwand:	3 . 5 Mitarbeiter während drei Monaten
Dauer:	Dezember 2017 . März 2018
Inhalt:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Einbauplanung der Elektrokomponenten zusammen mit Shiptec AG</li><li>- Kabelkonfektionierung</li><li>- Einrichten der Baustelle</li><li>- Verkabelung des Fahrzeuges</li><li>- Statische Prüfung der Verkabelung</li></ul>



Personalkoordination,  
Projektmanagement & Service