

# Verdrahtung Drehgestelle des Cisalpino ETR 610

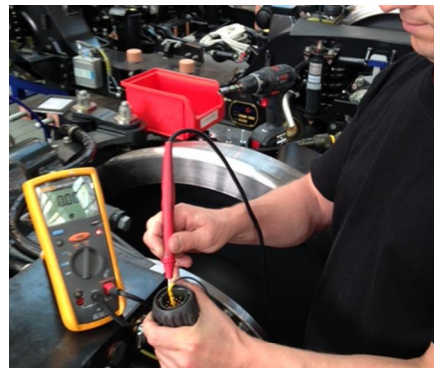
## Der Zug.

Bezeichnung	ETR 610 (SBB-Bezeichnung: RABe 503)
Länge	7 Wagen = total 187,4 m
Baujahr	2014/2015
Hersteller	Alstom Neuhausen
Geschwindigkeit	Max. 250 km / h
Einsatz	SBB Nord-Süd-Verkehr



## Die Herausforderung.

- Komplexe Unterlagen (Zeichnungen, Schemas) Informationen mussten aus mehreren Dokumenten zusammengetragen werden.
- Material-Identifikation nach italienischem Standard (nicht identisch mit Schweizer Normen)



## Das Ergebnis.

Komplette Verdrahtung der Drehgestelle aller neuen ETR 610 inkl. Prüfdokumentation.

Auftraggeber zufrieden mit Leistung und Unterstützung in der Produktion und Materialbeschaffung.

## Das Projekt.

Auftrag	Neubau von Fahrzeugen → Peko AG übernimmt Verdrahtung der Drehgestelle
Volumen	7 Züge, plus Reserve-Drehgestelle → 119 Drehgestelle (5 verschiedene Typen)
Aufwand	Rund 4 Mitarbeiter
Dauer	1.5 Jahre
Unterhaltsort	Alstom Werkstatt in Neuhausen, Schweiz
Inhalt	Elektrische Anbindung der Drehgestelle: Montage Steuerstrom, u.a.: <ul style="list-style-type: none"><li>- Sicherheitssteuerung</li><li>- Magnetschienenbremse</li><li>- Neigtechnik</li><li>- Umsetzung Erdungskonzept</li><li>- Erstellung Prüfprotokoll</li><li>- Erdschluss- und Isolationsprüfung</li></ul>

*„Neue Fahrzeuge und komplexe Unterlagen als Basis - doch optimale Zusammenarbeit mit Alstom führt zu gutem Endresultat.“*