

Spannungs-Umbau von Triebwagen

Der Zug.

Bezeichnung	Triebwagen Be 4/4
Eigentümer	CJ . Chemins de fer du Jura
Länge:	18.4m über Kupplung
Baujahr	1984/1985
Hersteller:	Mechanik: Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (FFA) Elektrik: Brown-Boveri (BBC)
Geschwindigkeit	Max. 75 km / h
Einsatz	Netz der CJ, Jura

Die Herausforderung.

- Höhere Spannung erfordert Dachwiderstände.
→ Dachkonstruktion für Dachwiderstände inklusiv Berechnungsnachweis für Festigkeit. Spezielle Aufhängungen nötig, Platz für Kabelführung finden
- Chopper-Umbau: Soviel wie nötig aber so wenig wie möglich anpassen, da z.T. keine Ersatzteile verfügbar sind.

Das Ergebnis.

Die ehemaligen Fahrzeuge der sFrauenfeld-Wil-Bahn% (1200 V) können neu auf dem Netz der sChemins de Fer du Jura%(1600 V) verkehren.



Vorher: Fahrzeug der Frauenfeld-Will-Bahn, 1200 Volt



Nachher: umgebautes Fahrzeug der CJ, 1600 Volt

Das Projekt.

Auftrag	Anpassung Hauptstrom von 1200 Volt auf 1600 Volt, da CJ andere Stromspannung als FW hat
Volumen	3 Triebwagen
Aufwand	1 - 2 Mitarbeiter
Umbauort	CJ Depot in Tramelan, Schweiz
Dauer	3 Monate
Inhalt	- Umbau des Choppers (Hauptstrom): Ersatz der Kondensatoren - Anpassung Kompressor: Einbau eines neuen Motors - Anpassung Steuerstrom - Einbau Vielfachsteuerung

„Durch dem elektrischem Umbau können diese Fahrzeuge weiter betrieben werden und erhalten neue Einsatzmöglichkeiten.“