

Inbetriebsetzung (IBS) Lokomotive für RhB

Das Fahrzeug.

Bezeichnung	Lokomotive GMF 4/4 287
Eigentümer Hersteller	Rhätische Bahn (RhB) Schalker Eisenhütte
Antrieb	Diesel-Elektrisch
Länge	16.69 m.ü.P.
Spurweite	1000 mm
Baujahr	2013
Geschwindigkeit	Vmax. 100 km/h
Einsatzort	Bauzüge & Schneeräumung auf dem Netz der RhB Infrastruktur

Die Herausforderung.

- Nicht verbreitetes Fahrzeugkonzept
- Extreme Steigungen und enge Radien auf dem Netz, im Winter extreme Kälte bis -35 Grad

Das Ergebnis.

- Alle vier Fahrzeuge in Betrieb gesetzt und vom BAV abgenommen
- 24-Stunden-Pikett garantiert bei Störung einen Wiedereinsatz des Fahrzeuges innert 24 Stunden



*„Vier starke Maschinen
kombiniert mit moderner
Schneefräse sichern
den Winterbetrieb im
Bündnerland für die
nächsten 30 - 40 Jahre.“
Ron Pischke,
IBS-Fachmann Peko AG*

Das Projekt.

Auftrag	Konstruktion (elektrisch & Software) sowie Inbetriebsetzung (IBS) der Lok und Schneefräse
Volumen	4 Fahrzeuge
Aufwand	1 Mitarbeiter
Ort	RhB Depot Landquart, Schweiz
Dauer	Ende 2013 – Februar 2016
Inhalt	<ul style="list-style-type: none">- IBS der Unterkomponenten (u.a. Hauptmotor, Umrichter, Leittechnik / Software, Schneefräse, Funk, Klima, Heizung, Beleuchtung)- Selbstständige Umsetzung elektrischer Anpassungen- Probe- und Einstellfahrten- Begleitung Bremstests, Profildfahrten- Begleitung BAV Abnahmefahrten- Anpassung Elektroschemen & Software- Erstellung Arbeitsanweisungen für Wartungspersonal- Schulung Lok- & Wartungspersonal inkl. Überarbeitung Schulungsunterlagen- Leistung Pikettdienst für Störungen