

# Inbetriebsetzung (IBS) Lokomotive für RhB

## Das Fahrzeug.

Bezeichnung	Lokomotive GMF 4/4 287
Eigentümer Hersteller	Rhätische Bahn (RhB) Schalker Eisenhütte
Antrieb	Diesel-Elektrisch
Länge	16.69 m.ü.P.
Spurweite	1000 mm
Baujahr	2013
Geschwindigkeit	Vmax. 100 km/h
Einsatzort	Bauzüge & Schneeräumung auf dem Netz der RhB Infrastruktur

## Die Herausforderung.

- Nicht verbreitetes Fahrzeugkonzept
- Extreme Steigungen und enge Radien auf dem Netz, im Winter extreme Kälte bis -35 Grad

## Das Ergebnis.

- Alle vier Fahrzeuge in Betrieb gesetzt und vom BAV abgenommen
- 24-Stunden-Pikett garantiert bei Störung einen Wiedereinsatz des Fahrzeuges innert 24 Stunden



*„Vier starke Maschinen  
kombiniert mit moderner  
Schneefräse sichern  
den Winterbetrieb im  
Bündnerland für die  
nächsten 30 - 40 Jahre.“  
Ron Pischke,  
IBS-Fachmann Peko AG*

## Das Projekt.

Auftrag	Konstruktion (elektrisch & Software) sowie Inbetriebsetzung (IBS) der Lok und Schneefräse
Volumen	4 Fahrzeuge
Aufwand	1 Mitarbeiter
Ort	RhB Depot Landquart, Schweiz
Dauer	Ende 2013 – Februar 2016
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"><li>- IBS der Unterkomponenten (u.a. Hauptmotor, Umrichter, Leittechnik / Software, Schneefräse, Funk, Klima, Heizung, Beleuchtung)</li><li>- Selbstständige Umsetzung elektrischer Anpassungen</li><li>- Probe- und Einstellfahrten</li><li>- Begleitung Bremstests, Profildfahrten</li><li>- Begleitung BAV Abnahmefahrten</li><li>- Anpassung Elektroschemen &amp; Software</li><li>- Erstellung Arbeitsanweisungen für Wartungspersonal</li><li>- Schulung Lok- &amp; Wartungspersonal inkl. Überarbeitung Schulungsunterlagen</li><li>- Leistung Pikettdienst für Störungen</li></ul>